

Технические данные Porsche Cayenne S E-Hybrid*

Кузов:	Несущий, облегченный, полностью стальной кузов с полной оцинковкой; подушки безопасности водителя и переднего пассажира с двухступенчатым срабатыванием; боковые подушки для водителя и переднего пассажира; подушки безопасности для защиты головы (подушки-шторки), раскрывающиеся от стойки А до стойки С по раме крыши и боковым стеклам; пять посадочных мест.		
Аэродинамика:	Коэффициент аэродинамического сопротивления c_w	0,36	
	Лобовая поверхность А	2,81 м ²	
	$c_w \times A$	1,012	
Система привода:	Параллельный полный гибрид с технологией плагин, двигатель внутреннего сгорания и гибридный модуль с электродвигателем и разделительным сцеплением.		
	Суммарная мощность	416 л.с. (306 кВт) при 5500 об/мин	
	Макс. крутящий момент	590 Нм при 1250 – 4000 об/мин	
Двигатель внутреннего сгорания:	6-цилиндровый V-образный бензиновый двигатель с жидкостным охлаждением; угол развала цилиндров 90 градусов; блок цилиндров и головки блока из алюминия; четыре распределительных вала верхнего расположения; четыре клапана на цилиндр; система бесступенчатого изменения фаз газораспределения на стороне впуска; гидравлические компенсаторы зазора клапанов; наддув; система непосредственного впрыска топлива; по одному трехкомпонентному катализатору на каждый ряд цилиндров, каждый с двумя лямбда-зондами; объем моторного масла 8,1 литра; электронная система распределения высокого напряжения (шесть катушек зажигания); система управления терморежимом охлаждающего контура; расширенная функция Auto Start Stop Plus.		
	Диаметр цилиндра	84,5 мм	
	Ход поршня	89,0 мм	
	Рабочий объем	2995 см ³	
	Степень сжатия	10,5:1	
	Мощность	333 л.с. (245 кВт) при 5500 – 6500 об/мин	
	Макс. крутящий момент	440 Нм при 3000 – 5250 об/мин	
	Литровая мощность	111,2 л.с./л (81,8 кВт/л)	
	Макс. частота вращения	6500 об/мин	
	Тип топлива	Super	

*Технические данные могут отличаться в зависимости от рынка

Технические данные • Porsche Cayenne S E-Hybrid

Электродвигатель: Синхронный электродвигатель с возбуждением от постоянных магнитов.
Мощность электродвигателя 95 л.с. (70 кВт) при 2200 – 2600 об/мин
Макс. крутящий момент 310 Нм при 0 – 1700 об/мин

Электрооборудование: Высоковольтная сеть/тяговая батарея: 382 вольт; литий-ионная батарея; 10,8 кВтч; система зарядки от обычной розетки: от электросети через серийное универсальное зарядное устройство Porsche (переменного тока) и бортовое зарядное устройство (3,6 кВт или в качестве опции 7,2 кВт).
Бортовая сеть 12 вольт; емкость аккумуляторной батареи 75 Ач.

Трансмиссия: Двигатель и коробка передач свинчены в один приводной узел; система Porsche Traction Management (PTM): постоянный полный привод с самоблокирующимся межосевым дифференциалом; базовое распределение крутящего момента по осям (передняя ось/задняя ось) 42/58; восьмиступенчатая АКПП Tiptronic S.

Передаточные числа:

1-я передача	4,92
2-я передача	2,81
3-я передача	1,84
4-я передача	1,43
5-я передача	1,21
6-я передача	1,00
7-я передача	0,83
8-я передача	0,69
Передача заднего хода	4,02
Главная передача	3,27
Диаметр гидротрансформатора	241 мм

Ходовая часть: Передняя подвеска: на алюминиевых двойных поперечных рычагах; амортизационные стойки со стальными пружинами и расположенными внутри гидравлическими двухтрубными газонаполненными амортизаторами.

Задняя подвеска: многорычажная подвеска с нижним поперечным рычагом, двумя отдельными рычагами вверх и поперечной тягой; амортизационные стойки со стальными пружинами и расположенными внутри гидравлическими двухтрубными газонаполненными амортизаторами.

Технические данные • Porsche Cayenne S E-Hybrid

Тормоза:	Тормозная система с возможностью рекуперации энергии торможения; двухконтурная тормозная система с разделением контуров по осям.			
	Спереди: 6-поршневые алюминиевые моноблочные суппорты; вентилируемые тормозные диски диаметром 360 мм и толщиной 36 мм.			
	Сзади: 4-поршневые алюминиевые моноблочные суппорты; вентилируемые тормозные диски диаметром 330 мм и толщиной 28 мм.			
	Система контроля курсовой устойчивости Porsche Stability Management (PSM); вакуумный усилитель тормозного привода; система помощи при экстренном торможении; мультиколлизийные тормоза; электрический стояночный тормоз.			
Диски и шины:	Спереди и сзади	8,0 J x 18	с шинами	255/55 R 18
Масса:	Собственная масса по DIN			2350 кг
	Допустимая полная масса			3050 кг
	Допустимая масса буксируемого прицепа			3500 кг
	Допустимая нагрузка на ТСУ			140 кг
	Допустимая нагрузка на крышу			100 кг
Размеры:	Длина			4855 мм
	Ширина			1939 мм
	Ширина с зеркалами			2165 мм
	Высота			1705 мм
	Колесная база			2895 мм
	Колея	спереди		1655 мм
		сзади		1669 мм
	Объем багажника			580 – 1690 л
	Объем топливного бака			80 л

Технические данные • Porsche Cayenne S E-Hybrid

Динамические характеристики:

Максимальная скорость	243 км/ч 151 миль/час
Макс. скорость на электротяге	125 км/ч 78 миль/час
Разгон:	
0 – 100 км/ч	5,9 с
0 – 60 миль/час	5,4 с
0 – 160 км/ч	13,7 с
0 – 400 м (1/4 мили)	14,2 с
0 – 1000 м	25,7 с

Расход топлива (ECE R 10):

Средний	3,4 л/100 км
Расход электроэнергии, средний	20,8 кВтч/100 км
Выброс CO ₂ , средний	79 г/км

Запас хода на электротяге:

ок. 18 – 36 км

Экологический стандарт:

Евро-6